

# Beschlussvorlage

Drucksache-Nr.:	BV/137/20
Status:	öffentlich
Datum:	17.07.2020

**Einreicher:** FB 4 – Hoch- und Tiefbau, Stadt- und Ortsteilpflege

<b>Gremium (Beratungsfolge)</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Ortsbeirat Vierraden	19.08.2020	Vorberatung
Stadtentwicklungs-, Bau- und Wirtschaftsausschuss	03.09.2020	Vorberatung
Finanzausschuss	07.09.2020	Vorberatung
Stadtverordnetenversammlung Schwedt/Oder	17.09.2020	Entscheidung

## **Asphaltsanierung in der Vierradener Chaussee zwischen Bauende 1. BA (etwa Autohaus Nissan) und Bushaltestelle Friedhof**

### **Beschlussvorschlag:**

1. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder bestätigt die vorgelegten Entwurfsunterlagen für die Baumaßnahme.
2. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder bestätigt den Finanzierungsnachweis und beauftragt den Bürgermeister, die notwendigen Schritte zur finanziellen Absicherung der Baumaßnahme einzuleiten.
3. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder beauftragt den Bürgermeister, die Baumaßnahme durchführen zu lassen.

---

gez. Jürgen Polzehl  
Bürgermeister

### **Anlage/n:**

Regelquerschnitt  
Übersichtskarte

**Finanzielle Auswirkungen:**Ja: Nein: Ergebnishaushalt

Erträge Produktkonto	Betrag in €	Aufwendungen Produktkonto	Betrag in €	HH-Jahr(e)
		54101.5221099	160.000	2020

Finanzhaushalt (nur für Investitions- und Finanzierungstätigkeit)

Investitionsnummer:

Einzahlungen Produktkonto	Betrag in €	Auszahlungen Produktkonto	Betrag in €	HH-Jahr(e)

Deckung

- Mittel stehen zur Verfügung  
 überplanmäßiger Mittelbedarf in €  
 außerplanmäßiger Mittelbedarf in €

Deckungsvorschlag:

**Begründung:**

Die Vierradener Chaussee hatte bis Ende der 1990er Jahre den Status einer Bundesstraße, wurde jedoch mit der Eröffnung der neuen B 2 (Ortsumgehung Schwedt) zur Gemeindestraße abgestuft und gelangte somit in die Unterhaltungslast der Stadt Schwedt/Oder. Mutmaßlich mit der Übergabe der alten Straße, also vor ca. mindestens 20 Jahren wurde seitens des Landesbetriebes letztmalig eine Deckensanierung des in Rede stehenden Abschnittes durchgeführt.

Die Fahrbahn ist in Asphalt befestigt. Der zu sanierende Abschnitt hat eine Länge von ca. 500 Metern und bis auf den ausgebauten Kreuzungsbereich mit der Straße Beyerswald eine Breite von ca. 7 Metern.

Die Fahrbahn zeigt mittlerweile deutliche Alterungserscheinungen in Form von Rissbildungen und Ausmergelungen. Dem wurde in den vergangenen Jahren durch einfache Unterhaltungsarbeiten (sogenanntes Patchen) begegnet. Dies ist jedoch aufgrund des Schädigungsgrades der Straße mittlerweile nicht mehr wirtschaftlich. Die Ebenheit der Fahrbahn verschlechtert sich darüber hinaus zusehends.

Eine Asphaltuntersuchung wurde von einem anerkannten Prüfbüro durchgeführt. Es empfiehlt ausdrücklich die Erneuerung der Deckschicht, aber auch der darunterliegenden Binderschicht, da diese bereits deutliche Erscheinungen einer Schädigung aufweist. Auf diese Weise kann jedoch die vollumfängliche Nutzbarkeit für die nächsten mindestens 15 Jahre gesichert werden.

## Gesetzliche Grundlagen

- VO über die Aufstellung und Ausführung des Haushaltsplanes der Gemeinden (Kommunale Haushalts- und Kassenverordnung, KomHKV), veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt Teil II Nr. 3 vom 28. Februar 2008

- Verwaltungsvorschrift zur KomHKV, veröffentlicht im Amtsblatt für Brandenburg Nr. 16 vom 23. April 2008

- Brandenburgisches Straßengesetz (BbgStrG) vom 11. Juni 1992, veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt für das Land Brandenburg – GVBl. Bbg. – Teil I Nr. 11 S. 186 vom 15. Juni 1992, zuletzt geändert durch das Gesetz vom 22. Dezember 1997 (GVBl. Brandenburg Teil I S. 172)

## Allgemeine Angaben

Kreis: Landkreis Uckermark  
 Ort: Schwedt/Oder  
 Straße: Vierradener Chaussee  
 Eigentümer: Stadt Schwedt/Oder

## Baubeschreibung

Die Asphaltdeck- und Binderschicht (ca. 3000 Quadratmeter) wird in einer Stärke von bis zu ca. 8 Zentimetern abgefräst und unmittelbar im Anschluss wieder eingebaut. Dies trifft auch auf den erweiterten Kreuzungsbereich (Linksabbiegespur) und die Busbuchten zu. Anschließend wird die Fahrbahnmarkierung aufgebracht.

Die Maßnahme wird unter Vollsperrung – diese wird ca. zwei Wochen in Anspruch nehmen – durchgeführt.

Die Umleitung wird über die B 2 und die B 166 ausgeschildert.

Die Durchführung der Maßnahme noch in diesem Jahr erscheint sinnvoll, da angedacht ist, in den Folgejahren die Ortsdurchfahrt Vierraden zu sanieren. In diesem Fall ist eine Befahrbarkeit der Vierradener Chaussee und der Straße Beyerswald zu Umleitungszwecken jedoch unerlässlich.

## Kosten

Die Kosten der Maßnahme belaufen sich entsprechend der Kostenberechnung auf ca. 160.000 Euro.

## Finanzierungsnachweis

Produktkonto 54101.5221099

Planung 3,0 T€

Realisierung 157,0 T€

## Folgekosten

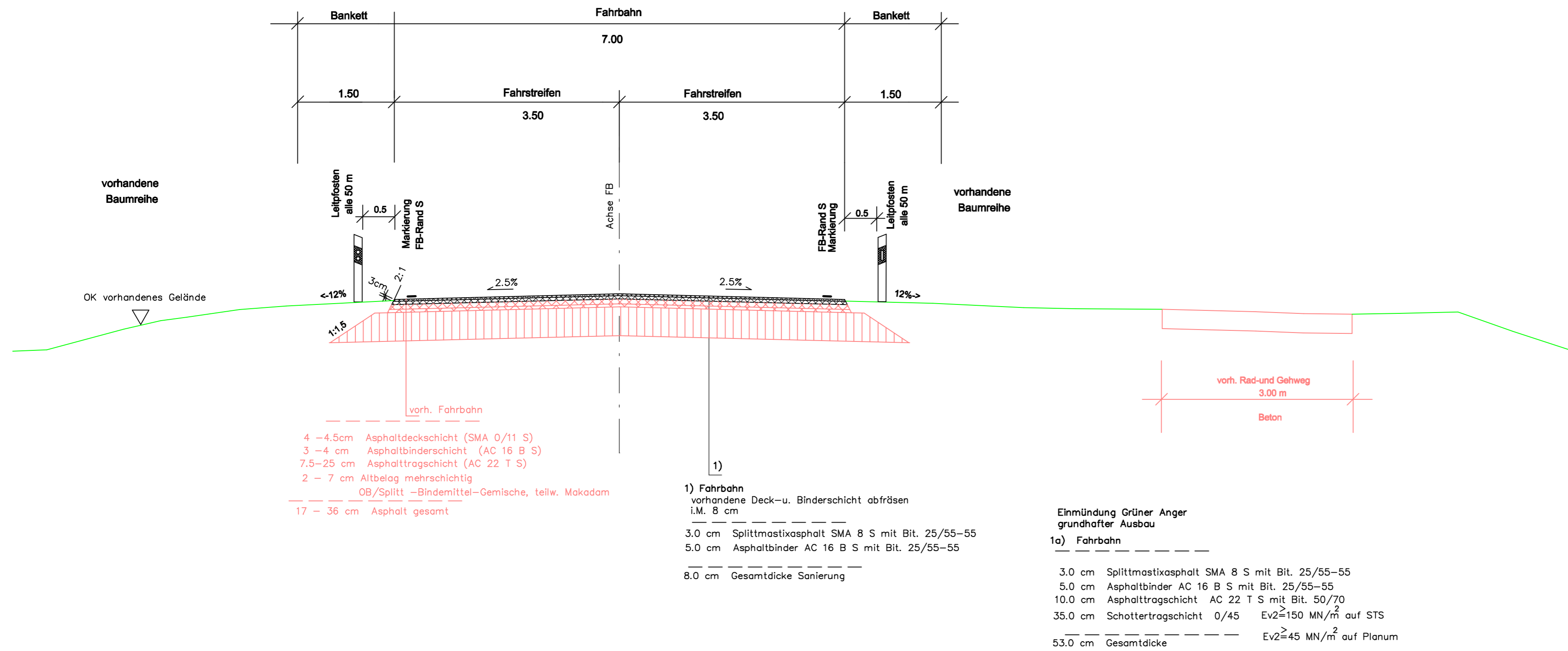
Es ergeben sich keine Folgekosten.

## Bauzeit


Planung und Bau erfolgen im Jahr 2020.

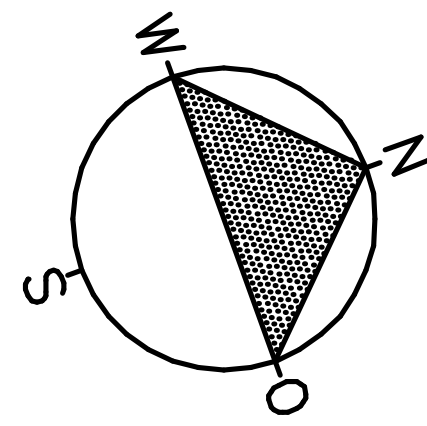
Die Ausschreibung der Maßnahme läuft unter dem Vorbehalt der Zustimmung der Stadtverordnetenversammlung.

Querschnitt für Hocheinbau  
 St.0+000 – St.0+520,00  
 (Bauanfang Fuge 165 m  
 hinter Autohaus Wolter)



Ausführungsplanung 20.07.2020

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:		Datum	
INGENIEURBÜRO Straßen- und Tiefbau Uwe Knuth		07 / 2020	U.Knuth
16306 Berkholz – Meyenburg Am Tanger 5 Tel./Fax: (03332) 23242/250403 eMail: INGBUERO.KNUTH@t-online.de		07 / 2020	B & B
geprüft: .....		.....	
 <b>STADT SCHWEDT/ODER</b> Straße: Vierradener Chaussee nächster Ort: Vierraden		Unterlage 14 Blatt Nr. 01	Datum
<b>Deckensanierung Vierradener Chaussee 2.BA</b>		bearbeitet	.....
		gezeichnet	.....
		geprüft	.....
		<b>Regelquerschnitt</b> Maßstab : 1 : 50	
Aufgestellt		.....	
.....		.....	



**STADT  
SCHWEDT/ODER**

STADT  
SCHWEDT/ODER

**STADT  
SCHWEDT/ODER  
OT Vierraden**

Ing. Büro Krusch, 03308 Barndob-Neuhofstr. 5, Am Tränke 5, Tel/Fax: (0)333722242/222403, eMail: BK@BUERO.KRUSCH-online.de

Grund-Grüner

Autohaus Wolter

Anger

0-332.79

0-252.22

0-222.18

0-164.26

0-164.26

0+000.00

0+000.00

0+164.26

0+211.44

0+260.40

0+500.00

0+520.00

0+798.32

1+000.00

1+136.34

1+389.06

1+500.00

1+926.92

1+949.23

2+000.00

2+178.94

**NEUE ZEIT**

Beyerswald

Friedh.

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

BAUENDE

Autohaus Sattelberg

Chaussee • Chaussee

Ortschaft Schwedt

Weg zur Solaranlage

Schwedter Kaveln

Ortschaft Vierraden

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Verw

Unterlage Nr. 2 Blatt-Nr. 1

Regierungsbezirk SCHWEDT/ODER

Übersichtskarte Sanierung Vierradener Chaussee 2. BA

Maßstab 1:2500

Aufgestellt: den

Gesehen: