

# Das aktuelle **Standortentwicklungskonzept** und seine **Herausforderungen** für die Stadt Schwedt/Oder

» Annekathrin Hoppe, Beigeordnete



Standortkonferenz, 24. April 2018



## Regionale Funktion des RWK Schwedt/Oder

- Schwedt/Oder als **Mittelzentrum**
  - Vorhalten wichtiger Infrastruktur für die Daseinsvorsorge sowie kultureller und sportlicher Angebote
  - Strategische Standortentwicklung
  - Sicherung der Umlandfunktionen



# Überregionale Funktion des RWK Schwedt/Oder

## ➤ **Entwicklungsachse Berlin–Stettin**

- **Ziele:** Stärkung der Achse
- **Instrumente:** regelmäßiger Austausch, Sondierung gemeinsamer Ansätze



# Kooperationen des RWK Schwedt/Oder

## regional

- GRW Regionalbudget
  - Fachkräftesicherung
  - Innovationstransfer
  - Marketing
- SUW
  - Bildungsoffensive
  - Mobilität
  - KMU-Förderung

## überregional

- LEADER
  - Daseinsvorsorge
- INTERREG
  - Tourismus und Kultur
  - grenzüberschreitende Wirtschaftspräsentationen (INKONTAKT)



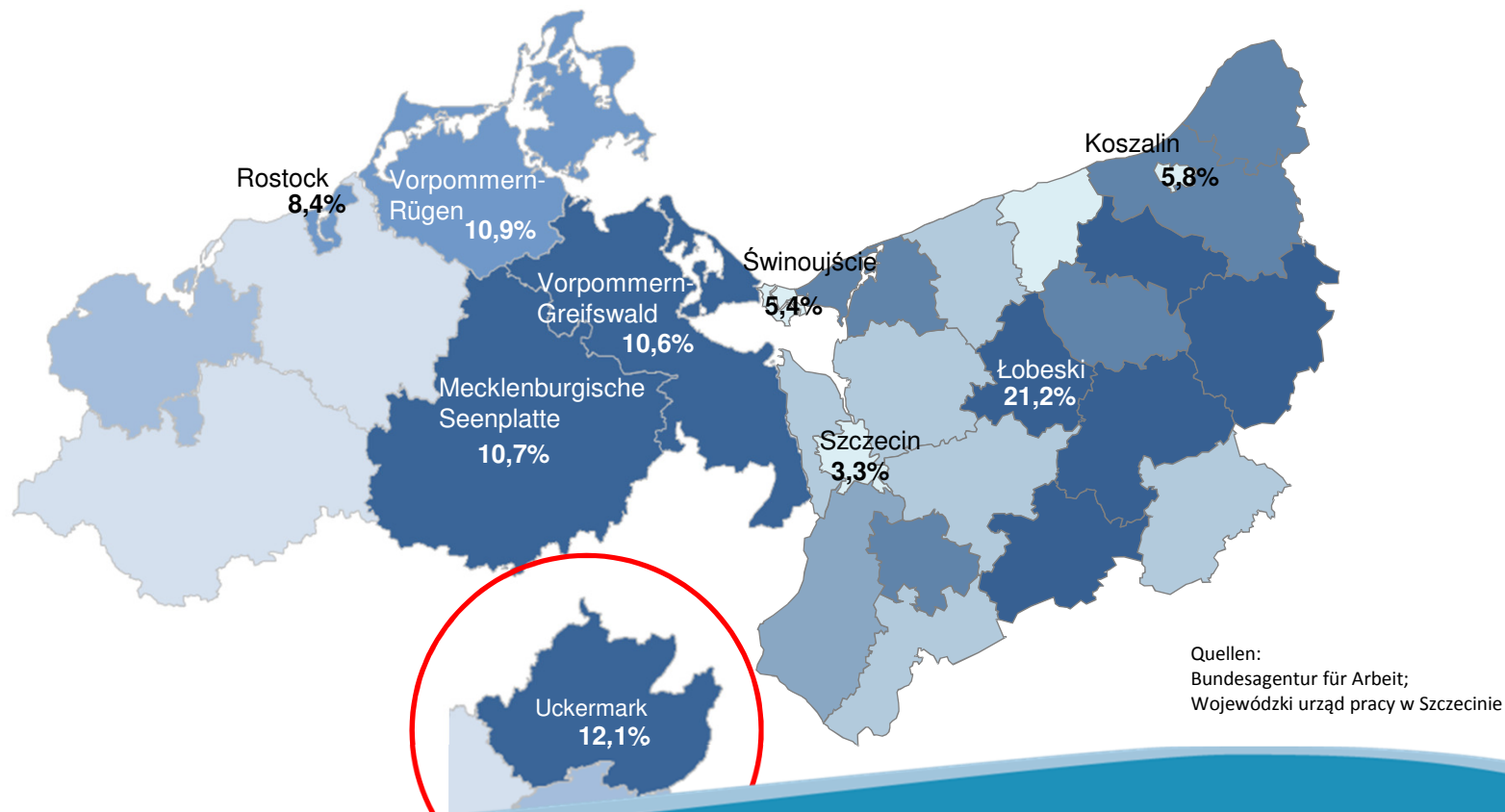
## Arbeitsstandort Schwedt/Oder



- **12 240** sozialversicherungspflichtige **Beschäftigte** im Jahr **2017** (etwa im Durchschnitt der Jahre 2010-2016)
- die **Arbeitsplatzquote** steigt und beträgt **rd. 40 %** (auf 100 Einwohner kommen 40 Arbeitsplätze)
- ebenso entwickelt sich das **Pendlersaldo** im Jahr 2017 mit **1 477** (Einpendler 4 876, Auspendler 3 399) weiterhin **positiv**

## Fachkräftesicherung im RWK Schwedt/Oder

- **deutsch-polnischer Arbeitsmarkt – Westpommern / VP / UM**  
Chancen und Herausforderungen für einen gemeinsamen regionalen Arbeitsmarkt
- Arbeitslose in ausgewählten Städten und Kreisen der Region, März 2018





## Fachkräftesicherung im RWK Schwedt/Oder

- **deutsch-polnischer Arbeitsmarkt – Westpommern und BB**  
Chancen und Herausforderungen für einen gemeinsamen regionalen Arbeitsmarkt
  
- **Ähnlich** hohe Arbeitslosigkeit (Beispiel März 2018):
  - 8,7% Województwo Zachodniopomorskie
  - 7,8% Land Brandenburg
  - Hohe Zahl vakanter Arbeitsplätze für Fachkräfte („Arbeitsmarkt des Arbeitnehmers“)
  - Polnische Mitarbeiter in deutschen Unternehmen in der Region – völlig normal
  
- **Unterschiede** (Beispiele):
  - Spreizung der Arbeitslosigkeit, in Westpommern stärker ausgeprägt
  - Auswirkungen der Sonderwirtschaftszonen in Polen
  - Höhere Dynamik des Arbeitsmarktes (mit Lohnsteigerungen, zusätzlichen Leistungen, Prämien, Vergünstigungen)
  - Rolle der Beschäftigten aus der Ukraine

## Entwicklungsziele im RWK Schwedt/Oder

- **Mobilität** im öffentlichen Personennahverkehr erhalten
  - Sicherung und Verbesserung der infrastrukturellen Ausstattung / Anbindung
  - Schwedt/Oder als Mittelzentrum:
    - 1. Wohnstandort → Erreichbarkeit per Schiene
      - **Ziel: 30 Minuten-Takt nach Berlin**
    - 2. Versorgungsfunktion für das Umland (Daseinsvorsorge)
      - Erreichbarkeit per Bus
        - **Ziel: Sicherung auf hohem Niveau**





## Entwicklungsziele im RWK Schwedt/Oder

### ➤ **Mobilität** im Güterverkehr ausbauen

- Sicherung und Verbesserung der infrastrukturellen Ausstattung / Anbindung
  - Schwedt als Wirtschaftsstandort – Erreichbarkeit per
- **Straße**  
Ziel: **leistungsfähige Verlängerung der A 20 via Polen**
- **Schiene**  
Ziel: **2. Bauabschnitt Hafengleis inklusive Nordkurve Stendell**
- **Wasserweg**  
Ziel: **Ausbau der HoFriWa und zeitnahe Inbetriebnahme des Schiffshebewerkes**



## Statusbericht 2018 – RWK Schwedt/Oder

### abgeschlossene Maßnahmen:

- Haus der Bildung und Technologie (abgeschlossen 2011)
- Ausbau des Schienengüterverkehrsangebotes – Gleisanschluss Hafen (abgeschlossen 2011)

### Maßnahmen in der Umsetzung:

- Ausbau der Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße (beschlossen 2005)
- Verbesserung Anbindung an die BAB über B2/ B166/ B198 und an das polnische Fernstraßenverkehrsnetz, Schwerpunkt A11/ B198 AS Joachimsthal (beschlossen 2005)
- Betrieb einer Präsenzstelle der Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde (beschlossen 2007)
- Bedarfsgerechter Ausbau Gewerbe- und Industriegebiet am Hafen (beschlossen 2012)
- Gemeinschaftsaufgabe Regionale Wirtschaftsentwicklung Regionalbudget (beschlossen 2012)
- Freiluftsportkomplex Heinrichslust und Umfeld (beschlossen 2017)

### Maßnahmen mit Prüfungs- und Konkretisierungsbedarf:

- Bedarfsgerechte Entwicklung und Erschließung Industriepark Schwedt
- Uferzone – 2. Bauabschnitt Ausbau des wassertouristischen Zentrums
- Errichtung und Etablierung eines Museumsnetzwerkes
- Güterverteilzentrum Brandenburg Nord (Schwedt/Oder)
- Zentraler Feuerwehrstandort Schwedt/Oder

# Statusbericht 2018 RWK Schwedt/Oder

## ➤ Beschlossene Maßnahme seit 2005

- **Verbesserung der Anbindung BAB über B 2 und B 198 und das polnische Straßennetz (B 166 neu)**

### 1. Sachstand:

- B 2 erledigt
- B 198 im Bau, Fertigstellung ???
- B 166 neu: aus dem BVWP gestrichen



## Statusbericht 2018 RWK Schwedt/Oder

### ➤ Beschlossene Maßnahme seit 2005

- **Verbesserung der Anbindung BAB über B2 und B198 und das polnische Straßennetz (B 166 neu)**

### 2. Problemlagen

- LKW-Transitverkehr durch die Innenstadt von Schwedt/Oder führt zu deutlichen Überschreitungen der zulässigen Lärmemissionen
  - ohne Verlagerung der Verkehrsströme ist eine signifikante Reduzierung nicht umsetzbar
- Stadt präferiert eine stadtnahe Neutrassierung der B 166
  - anstatt Tonnagebegrenzung oder ähnlich
- Eine leistungsfähige Verlängerung der Achse der A 20 via eines neu zu bauenden Grenzüberganges Schwedt/Oder-Nord würde Warenströme direkt in Richtung Südost-Mysliborz / zur polnischen S 3 / E 65 Richtung Süd via Gorzow zur E 30 Poznan–Warschau weiterleiten.



## Statusbericht 2018 RWK Schwedt/Oder

### ➤ Beschlossene Maßnahme seit 2005

### ➤ **Ausbau der Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße (Klützer Querfahrt)**

#### 1. Sachstand

- Havel-Oder-Wasserstraße inkl. HoFriWa ist im aktuellen BVWP als Maßnahme mit vordringlichem Bedarf (Engpassbeseitigung) geführt

#### 2. Problemlagen

- derzeit ist die Wassertiefe (max. 2,20 m) für voll beladene Küstenmotorschiffe nicht ausreichend (mind. 3,50 m)
- Maßnahmen an der Klützer Querfahrt (PL) gemäß Staatsvertrag Art. 9 und 10 noch immer nicht umgesetzt
- Inbetriebnahme des neuen Schiffshebewerkes immer wieder verschoben

# RWK Schwedt/Oder – Standort der modernen Industrie

➤ **Umsatzstandort Uckermark**



Standortkonferenz, 24. April 2018



## Wirtschaftsstandort Schwedt/Oder



- Umsatz des produzierenden / verarbeitenden Gewerbes im Jahr 2017  
(Betriebe ab 50 Beschäftigte)
  - im Land Brandenburg 23,0 Mrd. EUR
  - im Landkreis Uckermark 3,1 Mrd. EUR
  - im **RWK Schwedt/Oder 2,7 Mrd. EUR**

### Fazit:

Der Anteil des Umsatzes im RWK Schwedt beträgt

- **11,7 %** des Gesamtumsatzes des Landes Brandenburg und
- **87,0 %** des Gesamtumsatzes des Landkreises Uckermark.



## Ausblick für den RWK Schwedt/Oder

1. Schwedt/Oder wird über Straße, Schiene und Wasserstraße besser angebunden



## Ausblick für den RWK Schwedt/Oder

### 2. Schwedt/Oder schafft ein gutes Matching bei der Fachkräftesicherung



Standortkonferenz, 24. April 2018

## Ausblick für den RWK Schwedt/Oder

### 3. Schwedt/Oder wird Vorreiter für E-Mobilität





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

# Impressum

Herausgeber:  
Stadt Schwedt/Oder  
Der Bürgermeister  
Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 5  
16303 Schwedt/Oder  
Telefon: +49 3332 446-206  
Telefax: +49 3332 446-200  
E-Mail: [buergermeister.stadt@schwedt.de](mailto:buergermeister.stadt@schwedt.de)  
Internet: [www.schwedt.eu](http://www.schwedt.eu)

## präsentiert von **Annekathrin Hoppe, Beigeordnete der Stadt Schwedt/Oder**

Die verwendeten Grafiken und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Alle Informationen dienen ausschließlich zur persönlichen Information. Eine kommerzielle Nutzung der Power-Point-Präsentation ist nicht erlaubt. Eine Verwendung einzelner Teile ist nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung durch die Stadt Schwedt/Oder erlaubt.

Gestaltung: Dany Christin Echtmann

### Quellenangaben:

- Daten, Zahlen: Amt für Statistik Berlin Brandenburg
- Auszüge aus der Präsentation vom 17.04.2018, von Christian Justa, Teamleiter Arbeitgeberservice Greifswald Mitte (Wolgast, Anklam) der Agentur für Arbeit Greifswald und des Jobcenters Vorpommern-Greifswald Nord
- Pixabay Folie 14

